

## KAMCHATKAN VOLCANIC ERUPTION RESPONSE TEAM (KVERT) DATA IN INTERNET

*O.A. Girina and I.M. Romanova*

Institute of Volcanology and Seismology FED RAS (IVS FEB RAS)

[girina@kscnet.ru](mailto:girina@kscnet.ru)

KVERT IVS FEB RAS was founded in 1993. The goal of KVERT is to reduce the risk of aircraft encounters with volcanic ash clouds in the North Pacific region through timely detection of volcanic unrest, tracking of ash clouds, and prompt notification of airline authorities and others about volcanic ash hazards. KVERT staff work closely with staff of AVO, AMC (Airport Meteorological Center) at Yelizovo Airport and the Tokyo Volcanic Ash Advisory Center (VAAC), the Anchorage VAAC, the Washington VAAC, the Montreal VAAC and Darwin VAAC to release timely eruption warnings. KVERT staff analyzes volcano monitoring data (seismic (KB GS RAS), satellite, visual and video, and pilot reports), assigns a Aviation Color Code (ICAO) for aviation and issues reports on eruptive activity and unrest at Kamchatkan (since 1993) and Northern Kurile (since 2003) volcanoes. Since 1998 KVERT presented in Internet. Currently KVERT have a computer-aided web-system for preparing press-releases, mailing them to interested users and posting on KVERT site at web-server IVS (<http://www.kscnet.ru/ivs/kvert>). KVERT issues five types of VONA/KVERT releases about volcanic activity of Kamchatkan and Northern Kurile volcanoes: alerts when volcanic activity or an ash plume or an ash cloud are detected during last 6 hours; press-releases when the Aviation Color Code changes; Weekly Releases; Daily Report of volcanic activity detected during the last 24 hours UTC; Weekly Reports for Kamchatkan Branch of Russian Council Experts (<http://www.kscnet.ru/ivs/kvert/van/>). Basic information about the active volcanoes of Kamchatka and Northern Kuriles and their potential hazard to aviation are presented in the electronic catalogue at KVERT site: <http://www.kscnet.ru/ivs/kvert/volcano.php?lang=en>

KVERT ИВиС ДВО РАН был создан в 1993 г. Целью KVERT является уменьшение риска столкновения самолётов с пепловыми облаками в Северной части Тихоокеанского региона путём своевременного обнаружения повышения активности вулканов, распознавания и отслеживания облаков вулканического пепла, и оперативного оповещения администраций авиакомпаний и других организаций о появлении опасности, связанной с вулканическим пеплом. Сотрудники KVERT тесно работают с коллегами из АВО, АМЦ Елизово, Токио VAAC, Анкоридж VAAC, Вашингтон VAAC, Монреаль VAAC и Дарвин VAAC для своевременного предупреждения о вулканической опасности. Ученые из KVERT анализируют данные мониторинга: сейсмического (КФ ГС РАН); видео-визуального, спутникового; рапорты авиапилотов, устанавливают Авиационные цветовые коды (ICAO) опасности вулканов для авиации, выпускают пресс-релизы о состоянии и извержениях вулканов Камчатки (с 1993 г.) и Северных Курил (с 2003 г.). С 1998 г. KVERT представлен в Интернете. В настоящее время разработана автоматизированная веб-система подготовки пресс-релизов, рассылки их заинтересованным пользователям и размещения на сайте KVERT на web-сервере ИВиС: (<http://www.kscnet.ru/ivs/kvert>). KVERT выпускает 5 видов VONA/KVERT сообщений о состоянии вулканов Камчатки и Северных Курил: оперативные рапорты об опасности при обнаружении в течение последних 6 часов пеплового шлейфа/облака; пресс-релизы об изменениях Авиационного цветового кода; еженедельные пресс-релизы; ежедневные сводки о состоянии вулканов за прошедшие сутки; еженедельные сводки для КФ РЭС (<http://www.kscnet.ru/ivs/kvert/van/>). Основные сведения об активных вулканах Камчатки и Северных Курил и их потенциальной опасности для авиации представлены в электронном каталоге на сайте KVERT: <http://www.kscnet.ru/ivs/kvert/volcano.php?lang=en> .